

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายรัตนโกสินทร์ศก ๒๐๐ ปี ซอย ๒

### ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลตำบลเกาะพะงัน

### ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๗๑๗,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

### ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ทำการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 135.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ถนน คสล.ไม่น้อยกว่า 675.00 ตารางเมตร ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลเกาะพะงัน

### ๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๗๔๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบใบสรุปรายการประมาณการราคากลาง (แบบ ปร.๔)

๖.๒ แบบใบสรุปราคากลาง (แบบ ปร.๕ ปร.๖ )

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสุพล เกื้อสกุล	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายสุริยัน บุญญา	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา	กรรมการ
๗.๓ นายชาคริส ทองศรี	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ

## แบบสรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ : สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนคสล. สายรัตนโกสินทร์ศก ๒๐๐ ป้าย ๒ (กว้าง 5 ม. ยาว 135.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675 ตร.ม.)

เจ้าของงาน : เทศบาลตำบลเกาะพะงัน

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ 3 ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี

แบบเลขที่ : ทต..... /2567 จำนวน 13 แผ่น

แบบ ปร.4 ,ปร4 พ. ,ปร.5 ที่แนบ : จำนวน 3 แผ่น.

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างาน ต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานทาง			624,056.26	Factor F
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			122,004.00	-เงินค่าล่วงหน้าจ่าย 0% -ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % -เงินประกันผลงานหัก 0% -เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % -ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			746,060.26	บาท
	คิดเป็นเงินประมาณ			746,000.00	บาท
	(ตัวอักษร)		(เจ็ดแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)		

### คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

( นายสุพล เกื้อสกุล )

หัวหน้าฝ่ายแบบแผน และก่อสร้าง

ลงชื่อ..... กรรมการ

( นายสุริยัน บุญญา )

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ..... กรรมการ

( นายชาคริต ทองศรี )

นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน นายกเทศมนตรี

ลงชื่อ..... ตรวจสอบ

( นายชำนาญ จันทร์ชุกกลิ่น ) ปลัดเทศบาลฯ

ลงชื่อ.....อนุมัติ

( นายอภิชาติ ลิ้มสุวรรณ ) นายกเทศมนตรี

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

## แบบสรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ : สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนคสล. สายรัตนโกสินทร์ศก ๒๐๐ ปีชอย ๒ (กว้าง 5 ม. ยาว 135.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675 ตร.ม.)

เจ้าของงาน : เทศบาลตำบลเกาะพะงัน

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ 3 ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี

แบบเลขที่ : ทต..... /2567 จำนวน 13 แผ่น

แบบ ปร.4 ,ปร4 พ. ที่แนบ : จำนวน 2 แผ่น.

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างาน ต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานทาง	457,452.18	1.3642	624,056.26	Factor F -เงินค่าล่วงหน้าจ่าย 0% -ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % -เงินประกันผลงานหัก 0% -เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % -ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			624,056.26	บาท
	คิดเป็นเงินประมาณ			624,056.26	บาท
	(ตัวอักษร)	(หกแสนสองหมื่นสี่พันห้าสิบบทบาทยี่สิบบทสตางค์)			

## คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
( นายสุพล เกื้อสกุล ) หัวหน้าฝ่ายแบบแผน และก่อสร้าง

ลงชื่อ..... กรรมการ  
( นายสุริยัน บุญญา ) หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ..... กรรมการ  
( นายชาคริต ทองศรี ) นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ : กองช่างสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนคสล. สายรัตนโกสินทร์ศก ๒๐๐ ปีชอย ๒ (กว้าง 5 ม. ยาว 135.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675 ตร.ม.)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ 3 ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี      แบบเลขที่      ทต      /2567

ประมาณการโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้      7%      เงินล่วงหน้าจ่าย      0%

เงินประกันผลงานหัก      0%      ภาษีมูลค่าเพิ่ม      7%

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่า	ระยะ	ค่า	ค่าขน	ค่าแรงงาน	รวมค่าวัสดุ
				วัสดุ	ขนส่ง	ขนส่ง	ขึ้นลง	และเครื่องจักร	และแรงงาน
				(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
1	งานเกรดปรับเกลี่ยบดอัดคันทาง	675	ตร.ม.	-	-	-	-	7,175.25	7,175.25
2	งานดินถมยกระดับ	57.00	ลบ.ม.	9,576.00	-	-	-	5,643.00	15,219.00
3	งานทรายหยาบรองพื้น	34.00	ลบ.ม.	27,556.66	-	-	-	3,366.00	30,922.66
4	งานคอนกรีต 1:2:4 (325 KSC.)	102.00	ลบ.ม.	299,858.6	-	-	-	31,212.0	331,070.58
5	งานตะแกรงลวด WIRE MESH ศก.5 มม.@ 20x20 ซม.	675.0	ตร.ม.	33,750.00	70	183	-	3,375.00	37,308.31
6	งานค่าแรงแบบเหล็ก	54.0	ม.	-	-	-	-	1,112.40	1,112.40
7	งานเหล็ก DB 12 มม.	120.0	กก.	2,634.00	70	21.12	-	432.00	3,087.12
8	งานเหล็ก RB 25 มม.	242.0	กก.	5,324.00	70	43	-	750.20	6,116.79
9	งานตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	203.00	ม.	2,954	-	-	-	4,748.17	7,701.82
10	งานบ่มผิวทางคอนกรีต	675.0	ตร.ม.	6,257.25	-	-	-	-	6,257.25
11	งานลูกรังไหลทาง	43.00	ลบ.ม.	7,224.00	-	-	-	4,257.00	11,481.00
เฉลี่ยราคา ตารางเมตร. ละ				677.71	บาท	รวมค่าวัสดุและแรงงาน			457,452.18

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

( นายสุพล เคื้อสกุล ) หัวหน้าฝ่ายแบบแผน และก่อสร้าง

ลงชื่อ..... กรรมการ

( นายสุริยีน บุญญา ) หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ..... กรรมการ

( นายชาคริต ทองศรี ) นายช่างโยธาอาวุโส

## แบบแสดงรายการ ปริมาณงานและค่าแรงงาน

(ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี (ค่าขนส่งทางเรือ))

ประเภทงาน : งานทาง

ส่วนราชการ : กองช่างสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนคสล. สายรัตนโกสินทร์ศก ๒๐๐ ปีชอย ๒ (กว้าง 5 ม. ยาว 135.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675 ตร.ม.)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ 3 ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี แบบเลขที่ ทต /2567

ประมาณการโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าใช้จ่ายพิเศษ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	
1	เหล็ก WIRT MESH	675.0	ตร.ม.	0.75	506.25	ขนส่งทางเรือจาก
2	คอนกรีต 1:3:5	-	ลบ.ม.			ดอนสัก-เกาะพะงัน
	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	-	กก.	0.39	-	รถบรรทุก 10 ล้อ
	ทรายหยาบ	0.00	ลบ.ม.	626.67	-	ไป+กลับ
	หิน	0.00	ลบ.ม.	626.67	-	
3	คอนกรีต 1:2:4	102.00	ลบ.ม.			
	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	34,272.0	กก.	0.389	13,331.81	
	ทรายหยาบ	61.20	ลบ.ม.	626.67	38,352.20	
	หิน	111.18	ลบ.ม.	626.67	69,673.17	
4	งานเหล็ก					
	-เหล็ก DB 12	120.00	กก.	0.389	46.68	
	-เหล็ก RB 25	242.00	กก.	0.389	94.14	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ					122,004	

## คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายสุพล เกื้อสกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบแผน และก่อสร้าง

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสุริยัน บุญญา) หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายชาคริต ทองศรี) นายช่างโยธาอาวุโส