

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ... การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (การจัดซื้อรถบรรทุกทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้า/หน่วยงานเจ้าของโครงการ... สำนักปลัดเทศบาล.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร...๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน-).....

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) .. ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ .....

๒,๖๐๐,๐๐๐.- บาท ( สองล้านหกแสนบาทถ้วน-).....

ราคา/หน่วย (ถ้ามี ....-.....

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....

คณะกรรมการฯได้พิจารณาแล้วเห็นว่าควรใช้คุณลักษณะและราคากลางครั้งที่แล้ว ในการประชุม เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นเกณฑ์ในการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

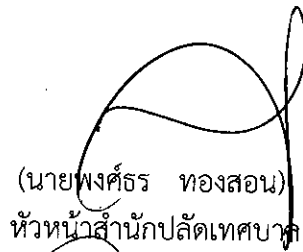
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน.....

๕.๑ นายพงศ์ธร ทองสอน.....

๕.๒ นายสุรียัน บุญญา.....

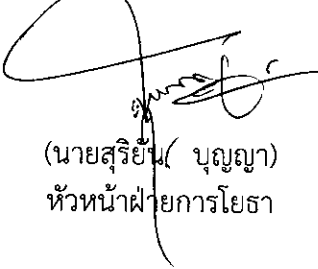
๕.๓ นายอนุชิต แซ่ภู.....

ลงชื่อ

  
(นายพงศ์ธร ทองสอน)  
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

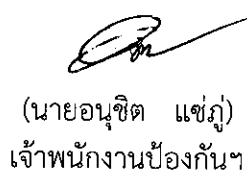
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

  
(นายสุรียัน บุญญา)  
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรรมการ

ลงชื่อ

  
(นายอนุชิต แซ่ภู)  
เจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

**ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง**  
จัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้า จำนวน ๑ คัน

**๑. ความเป็นมา**

เทศบาลตำบลเกาะพะงัน ได้อนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งบลงทุน ประเภทค่าครุภัณฑ์ รายการ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า ขนาดความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ นิวตัน/รอบต่อนาที ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าเป็นไฟเบอร์กลาส ทนกำลังไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ โวลท์ และสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตอนท้ายหลังแกง ติดตั้งกระบะเหล็กชนิดเปิดได้ ๓ ด้าน ยกได้ด้วยระบบไฮโดรลิก น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกแล้วไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ คัน เงินงบประมาณตั้งไว้ ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท

**๒. วัตถุประสงค์**

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล มีความประสงค์จะจัดซื้อค่าจัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้า จำนวน ๑ คัน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ร่วมกับกองช่างในการดูแลระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ชำรุดขัดข้องและใช้ประโยชน์ในงานอื่นๆ ของทางราชการให้เกิดประโยชน์สูงสุด

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือนิติบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลเกาะพะงัน ณ วันเสนอราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๖ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๗ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement:e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้า หรือหากได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

**๔. รายละเอียดคุณสมบัติหรือคุณลักษณะเฉพาะ**

**๔.๑ คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์**

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิกด้านหลังแกง (เป็นเครนพับ) พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นถึงขอบกระเช้า

๔.๑.๒ ด้านตัวรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรล ไดร์คอินเจ็คชั่น มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐานยูโร ๓ และตอนท้ายเป็นกระบะเหล็กแบบเปิด ๓ ด้าน

๔.๑.๓ ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑.๔ ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งไฟสัญญาณไฟฉุกเฉินสำหรับยานพาหนะโดยเฉพาะ  
๔.๑.๕ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๑.๖ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของแท้ เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บ

#### ๔.๒ ตัวรถยนต์หัวแก๊ง

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หัวแก๊งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวกน้ำหนักตัวรถรวม น้ำหนักบรรทุกแล้วไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต ครบถ้วน

๔.๒.๓ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแก๊ง ๒ บาน ในแก๊ง ๑ บานมีที่นั่งภายในแก๊งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๔.๒.๔ เข็มขัดนิรภัย เป็นแบบยึด ๓ จุด ดึงกลับอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับรถและผู้โดยสารด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๔.๒.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖ ติดตั้งเครื่องเล่น CD PLAYER สามารถเล่น AM/FM,MP๓ และยูเอสบี พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ชุด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ กล้องติดรถ หน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว บันทึกในตัว จอSD CARD รองรับความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

#### ๔.๓ ระบบเครื่องยนต์

๔.๓.๑ เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรล ไตเร็คอินเจ็คชั่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของระบบเครื่องยนต์ในประเทศ หรือมาตรฐานล่าสุดหรือสูงกว่า โดยผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารรายละเอียดหรือแคตตาล็อก และเอกสารรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม พร้อมเอกสารผู้ผลิตหรือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๓.๒ มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๔.๓.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบระบบ ไตเร็คอินเจ็คชั่น

๔.๓.๔ ขนาดความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี

๔.๓.๕ แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ นิวตัน/รอบต่อนาที

#### ๔.๔ ระบบส่งกำลัง/เบรก

๔.๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

#### ๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

#### ๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

#### ๔.๗ ระบบกันสะเทือน

๔.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๔.๘ ล้อและยาง

๔.๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.๒ ต้องมีกระทะล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุดพร้อมที่เก็บยางอะไหล่

#### ๔.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (generator) ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๔.๙.๒ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

#### ๔.๑๐ สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

๔.๑๐.๑ สัญญาณไฟ ระบบสัญญาณไฟสีเหลืองหมุนรอบตัวชนิดหลอด LED ตั้งด้านบนหัวแก่ง จำนวน ๑ จุดโดยสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. ตัวโคมไฟผ่านการทดสอบการรั่วซึมทนน้ำทนฝุ่นเป็นไปตามระบบนโยบายงานคุณภาพตามมาตรฐานสากลหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ของระบบสัญญาณไฟและไฟส่องสว่างในประเทศ

๔.๑๐.๒ สัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร ตามกรมการขนส่งทางบก กำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๑๐.๓ ติดตั้งสัญญาณเตือนถอยหลัง (BLACK ALARM) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถ ทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

#### ๔.๑๑ ระบบกระเบาะบรรทุก

๔.๑๑.๑ กระเบาะบรรทุก รูปทรงสี่เหลี่ยม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรง

๔.๑๑.๒ พื้นกระเบาะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๓ กระเบาะข้างและส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๔ เป็นกระเบาะชนิดเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน

๔.๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสาร คำนวณหาปริมาณขนาดบรรจุของตัวถัง การบรรทุกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑๑.๖ กระเบาะเหล็กบรรทุกจะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และโรงงานต้องได้รับรองมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในการผลิตกระเบาะเหล็กบรรทุกในประเทศ หรือมาตรฐานที่ต่ำกว่าของผู้ผลิต โดยผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) หนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือที่ต่ำกว่า ในวันที่ยื่นเสนอราคา

#### ๔.๑๒ ระบบไฮดรอลิกยกเท้าย

๔.๑๒.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันได้ทั้งตัวกระเบาะ โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุม อยู่ในหัวแก่ง

๔.๑๒.๒ ชุดคัมไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง ๔)

#### ๔.๑๓ ระบบเครนไฮดรอลิก

๔.๑๓.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก่งกับกระเบาะบรรทุก

- แขนยกท่อนปลาย (Outer Boom) เป็นรูปสี่เหลี่ยมหรือทรงหกเหลี่ยมแบบยืดเข้า-ออก (Telescopic) ทำงานด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ความยาวไม่น้อยกว่า ๙.๕ เมตร

- แขนยกท่อนใน (Inner Boom) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (Articulation In-Line Tupe) ทำงานพับและกางออกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

- ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (Worm Screw Slewing) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศาสามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา และต้องการแรงดันไฮดรอลิก ขณะทำงานไม่น้อยกว่า ๓๑๐ บาร์

- มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงาน ขึ้น-ลงด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมวาล์วล็อกป้องกันการทรุดตัว เมื่อสายไฮดรอลิกแตก (Hose Failure Valve for Stabilizes cylinder system ) ยึดออก-หดกลับ โดยใช้มือดึงโดยมีระยะห่างไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ มิลลิเมตร ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๔.๑๓.๒ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN๑๒๙๙๙, DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ พร้อมทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากพื้นถึงปากกระเช้าไฟเบอร์กลาส โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๑๓.๓ ความสามารถในการยก (LIFING MOMENT) ไม่น้อยกว่า ๕ เมตร - ต้น สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่างๆจากฐานเครนต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

- ที่ระยะ ๔ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๗๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม

โดยต้องยื่นเอกสารสมรรถนะของเครนพร้อมหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๑๓.๕ ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและยึดออกด้วยระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ที่ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๙ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๔.๑๓.๖ คันโยกการทำงานทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๗ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกเครนจะต้องมีวาล์วตัดน้ำมัน เพื่อควบคุมแรงดันหลัก ( Main Relief Valve ) มีวาล์วตัดน้ำมันของกระบอกไฮดรอลิกของแขนยก เพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัด (Load Holding Valves) มีระบบวาล์วป้องกันแขนบูมตกและปรับสมดุลการทรุดตัว เมื่อสายไฮดรอลิกแตก (Hose Failure Valve for outer/inner cylinder system ) มีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๔.๑๔ ชุดกระเช้า

๔.๑๔.๑ กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายเครน สามารถรองรับพนักงาน ได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลกรัม กระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถทนกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ โวลต์ พร้อมมีระบบปรับล็อกให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งไม่ให้เกิดการแกว่งขณะปฏิบัติงาน โดยผู้เสนอราคาต้องนำรูปแบบกระเช้า หนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านไฟฟ้าของรัฐรับรองคุณภาพที่เชื่อถือได้เท่านั้นเป็นผู้ทดสอบและรับรองโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๑๔.๒ เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสที่ปลายเครนสามารถยกสูงได้ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสรวมแขนเสริมปลายเครนถึงระดับพื้นดิน

#### ๔.๑๕ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๕.๑ กล่องเครื่องมือพร้อมเครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๕.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๓ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๔ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๕ หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ใบ (ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม)

๔.๑๕.๖ เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๓ ตัว

๔.๑๕.๗ ถังดับเพลิงมือถือขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๘ ขอลากจูง ด้านหน้าและด้านหลัง

๔.๑๕.๙ กรวยพลาสติกจราจร จำนวน ๔ อัน

๔.๑๕.๑๐ เครื่องรับ - ส่ง วิทยุสื่อสารแบบพกพา

- เครื่องรับ - ส่ง วิทยุสื่อสารแบบพกพา จำนวน ๒ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ชาร์ตแบตเตอรี่ เป็นวิทยุสื่อสารมีมาตรฐาน IP หน้าจอแสดงผลเป็น LCD

- ต้องผ่านการตรวจสอบรับรองตัวอย่าง (Type Approval) จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เป็นที่เรียบร้อยแล้วและอนุญาตให้สำรองจำหน่ายได้ โดยผู้แทนจำหน่ายต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุโทรคมนาคมดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๔.๑๖ การพันสีตัวรถและข้อความ

๔.๑๖.๑ การพันสีภายนอก พันด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพันทับด้วยสีจริง (สีชมพู) ชนิด โพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เป็นสีที่มีคุณภาพ โดยผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกและใบรับรองมาตรฐาน จากโรงงาน ผู้ผลิต ผู้ประกอบหรือผู้ติดตั้งกระเบบรถทุก แบนยืนยันโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๑๖.๒ บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลนหน้า-หลัง พันสีกันสนิม โดยผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองคุณภาพมาตรฐาน จากโรงงาน ผู้ผลิต ผู้ประกอบหรือผู้ติดตั้งกระเบบรถทุก แบนยืนยันโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๑๖.๓ พันตราเครื่องหมาย ตราประจำหน่วยงาน เทศบาลตำบลเกาะพะงัน ด้วยสีขาว ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมพันสีเต็มของหน่วยงาน “เทศบาลตำบลเกาะพะงัน” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรและพันหมายเลขครุภัณฑ์และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น”

๔.๑๖.๔ พันตัวอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน “เทศบาลตำบลเกาะพะงัน” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๙ เซนติเมตรติดบริเวณด้านข้างตัวถังรถทั้งสองข้าง

๔.๑๖.๕ ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน “เทศบาลตำบลเกาะพะงัน” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ

๔.๑๖.๖ ติดสีสะท้อนแสงฝากระเบบท้ายและหัวแก่งล่างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน

#### ๔.๑๗ ข้อกำหนดที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน

๔.๑๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องนำ แคตตาล็อก รูปแบบของรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระแสไฟฟ้า คั่นดังกล่าวจากโรงงาน ผู้ผลิต ผู้ประกอบหรือผู้ติดตั้งกระเบบรถทุก แบนยืนยันโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๑๗.๑.๑ เอกสารแนบแคตตาล็อกต้องเป็นต้นฉบับของเครนรุ่นนั้นๆ โดยไม่มีการแก้ไขหรือตัดแปลงเอกสารในการยื่นเสนอราคาและสามารถเข้าถึงแคตตาล็อกได้ตามแหล่งอินเทอร์เน็ตหรือเน็ตเวิร์คทั่วไปโดยพิมพ์ชื่อหรือรุ่นเครนนั้นๆ เพื่อง่ายต่อการตรวจสอบของหน่วยงาน

๔.๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ด้านการประกอบกระเบบ หรือตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ และเป็นโรงงานได้รับระบบบริหารงานคุณภาพ เช่น มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO๙๐๐๑ เพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง “ด้านแผนพัฒนา/บริหารจัดการ บำรุงรักษาหรือซ่อมแซม”

๔.๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์มายื่นแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคาด้วย

๔.๑๗.๔ ผู้เสนอราคา จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคและอบรมวิธีการใช้ตลอดจนการบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า คำนึงกล่าวนี้ และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ

๔.๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารของศูนย์บริการรถยนต์ ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อบริการ รถยนต์ยี่ห้อ นั้นๆ โดยเฉพาะภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือจังหวัดใกล้เคียง ภายในรัศมีไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตรพร้อมแสดงแผนที่ของที่ตั้งอย่างชัดเจน แนบมาแสดงด้วย

๔.๑๗.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องนำไปรับรองระบบคุณภาพ เช่น มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิต หัวแก๊สรถยนต์และแคชชี ยี่ห้ออื่นๆที่ ยื่นเสนอโดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล(ถ้ามี)กำกับในเอกสารนั้นด้วย

๔.๑๗.๗ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องนำเอกสารรับรองอำนาจ ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอพร้อมระบุยี่ห้อและรุ่นในใบแสดงคุณลักษณะที่เสนอ โดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล(ถ้ามี)กำกับในเอกสารนั้นด้วย

๔.๑๗.๘ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้า กับกรมการขนส่งทางบก ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันให้เรียบร้อย โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔.๑๗.๙ ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อรถคันนี้ ผู้ขายเป็นผู้ชำระ

๔.๑๗.๑๐ รายการและรายละเอียดใด หากการเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หน่วยงาน ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายการ และรายละเอียดเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๔.๑๗.๑๑ ถ้าหากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีความประสงค์ที่จะเข้าตรวจสอบ ในขั้นตอนก่อนการผลิตประกอบหรือติดตั้ง ผู้ชนะการประมูล หรือคู่สัญญา ต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เข้าตรวจสอบ หรือในการผลิต ประกอบหรือติดตั้ง รถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ก่อนทำการประกอบ หรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องทำการแจ้ง ต่อ เทศบาลตำบลเกาะพะงัน(ผู้ซื้อ)ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบของรถยนต์บรรทุกฯในช่วงการประกอบ ติดตั้งกระบะบรรทุก หรืออุปกรณ์ปั๊มไฮดรอลิก เครนไฮดรอลิก หรือกระเช้าไฟฟ้า อุปกรณ์สำคัญอื่นๆที่สำคัญ โดยจะทำการตรวจสอบ จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ทำการตรวจสอบ เมื่อ ผู้ขายหรือคู่สัญญาได้ดำเนินการจัดหา เครื่องยนต์/รถยนต์/หัวแก๊ง/แคชชี เพื่อเตรียมการติดตั้ง กระบะบรรทุกและปั๊มไฮดรอลิก หรือ เครนไฮดรอลิก

ช่วงที่ ๒ ทำการตรวจสอบ เมื่อ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ทำการผลิตหรือประกอบ พร้อมทำการติดตั้งอุปกรณ์ เช่น ติดตั้งกระเช้าหรือการพันสิโรงพื้น สีจริง หรือติดตั้งอุปกรณ์สำคัญอื่นตามสัญญาแล้วเสร็จก่อนทำการส่งมอบ รถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้า เป็นต้น

๔.๑๗.๑๒ ก่อนทำการติดตั้งประกอบหรือผลิต ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องเสนอแบบรูป Drawing แสดง ลักษณะ รูปร่าง รายละเอียดต่างๆในการผลิตประกอบรถยนต์บรรทุกเท้ายาฯ โดยมีวิศวกร เครื่องกลอย่างต่ำระดับสามัญ เช่นตรีรับรองแบบรูปรายการ พร้อมแนบหลักฐานผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ด้วย

๔.๑๘ ข้อกำหนดเพิ่มเติมและเงื่อนไขและการรับประกัน

๔.๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อและเครนไฮดรอลิก/อุปกรณ์ต้องระบุรุ่นยี่ห้อเสนอให้ชัดเจน โดยแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและรูปแบบพิมพ์เขียวโครงสร้างตำแหน่ง การติดตั้ง เครนไฮดรอลิกและกระเบโดยมีวิศวกรเครื่องกล อย่างต่ำระดับสามัญ ให้การรับรองติดตั้งเครนและกระเบมา แสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๘.๓ ผู้ขายจะต้องฝึกอบรมในด้านการใช้และบำรุงรักษารถบรรทุกและเครนให้กับ เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วันทำการ

๔.๑๘.๔ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่นและอื่นๆตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิต กำหนดในวันส่งมอบ

๔.๑๘.๕ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถบรรทุกพร้อมทะเบียนซึ่งโอนกรรมสิทธิ์เป็นของเทศบาลตำบล เกาะพะงัน แล้วจึงจะเบิกจ่ายเงิน

๔.๑๘.๖ ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี/๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับจากวันส่งมอบหากเกิดความชำรุดหรือเสียหายใน ระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขายจะต้องซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ดี โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๔.๑๘.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลา ๑ ปี หากมีการชำรุดเสียหายในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้โดยไม่ คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่ผู้เสนอราคาได้รับแจ้ง

๔.๑๘.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือผลงาน ที่เคยจำหน่าย หรือ เคย ผลิต/ประกอบ รถบรรทุก กระเบ ติดตั้งเครนไฮดรอลิกอย่างน้อย ๒ คัน ยื่นแสดงหนังสือรับรองผลงาน ของทางราชการออกรับรองให้ เพื่อ ประกอบการพิจารณา

๔.๑๘.๙ ในกรณีมีข้อสงสัยในการตรวจสอบเอกสาร หลักฐานต่างๆ ผู้เสนอราคาต้องยื่น เอกสารฉบับจริง ภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันยื่นเสนอราคาในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ เทศบาลตำบลเกาะพะงัน ซึ่งยื่นโดยตรง หรือส่งไปรษณีย์(แล้วแต่กรณี) เมื่อได้รับแจ้งจาก คณะกรรมการฯ หรือ หน่วยงานเพื่อให้คณะกรรมการฯใช้ประกอบการพิจารณา

๔.๑๘.๑๐ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ทำการอบรมเชิงปฏิบัติการหรือสาธิตการใช้งานให้กับพนักงาน ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน สามารถใช้งานและใช้อุปกรณ์ต่างๆได้อย่างถูกต้อง

#### ๔.๑๙ การส่งมอบโอนคู่มือจดทะเบียน

๔.๑๙.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถภายใน ๖๐ วัน

๔.๑๙.๒ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถในสภาพใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต ครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๔.๑๙.๓ มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ อย่างน้อย จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ และการบำรุงรักษา (Operation) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Part Book) เป็นภาษาไทย

๔.๑๙.๔ ในการส่งมอบจะต้องทดสอบการทำงานของกระเช้า และรถยนต์บรรทุกและจัด อบรมเจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพมาตรฐานผู้ผลิตโดยที่ทางเทศบาล ตำบลเกาะพะงัน ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๔.๑๙.๕ จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ขายแสดงหลักฐานจดทะเบียนและการโอนกรรมสิทธิ์ ให้กับเทศบาลตำบลเกาะพะงัน โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้วค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนและการโอน กรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

#### ๕. กำหนดยี่นราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดยี่นราคาที่เสนอเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน



## ๖. เกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาข้อเสนอ

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลตำบลเกาะพะงัน จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๖.๒ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการคำนวณค่าความมั่นคงของการยกน้ำหนัก Safety Factor ไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่าโดยมีวิศวกรสามัญให้การรับรอง

## ๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๗.๑ กำหนดส่งมอบพัสดุ (รถยนต์) ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

## ๘. การปรับ

๘.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุหากผู้เสนอราคาได้ ไม่ส่งมอบพัสดุให้แก่เทศบาลตำบลเกาะพะงัน หรือส่งมอบพัสดุไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้เสนอราคาได้จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ เทศบาลตำบลเกาะพะงันเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท

## ๙. หลักประกันสัญญา

๙.๑ ผู้เสนอราคาได้จะต้องนำหลักประกันอัตรา ร้อยละ ๕ ของราคาค่าพัสดุดำเนินการตามสัญญา มามอบไว้แก่ เทศบาลตำบลเกาะพะงัน เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา และหลักประกันจะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้เสนอราคาได้ตลอดอายุสัญญา

เทศบาลตำบลเกาะพะงัน จะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้เสนอราคาได้ เมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อมูลผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

## ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบ

๑๐.๑ การรับประกันคุณภาพกรณีที่มีความเสียหาย การชำรุดบกพร่อง ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีหรือมากกว่า นับจากวันที่ได้รับส่งมอบรถ หากเกิดความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องมาตรวจสอบเพื่อทำการเปลี่ยน แก๊ซ ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิมโดยเร็ว นับตั้งแต่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ซื้อภายใน ๕ วัน โดยไม่คิดมูลค่าใดๆทั้งสิ้น ตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าวพร้อมทั้งต้องมีรถสำรองให้ใช้งานแทนระหว่างดำเนินการซ่อมโดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น